

Martes 31 de Diciembre 2024

CMIC NACIONAL

Grupo Valoran gana concesión de autopista en SLP por 22,863 mdp

(2024-12-31, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 24)

El gobierno de San Luis Potosí (SLP) apuesta por el desarrollo de infraestructura sin recursos públicos. A través del organismo Junta Estatal de Caminos, adjudicó a Promotora Mexicana de Autopistas Valoran y Grupo Valoran la concesión por 40 años para la construcción, operación, conservación, mantenimiento y explotación de la autopista entronque 75D-Matehuala, con una longitud de 118.4km, que implicará una inversión de 22,863.4 millones de pesos. El pago de contraprestación anual será del 0.5% de los ingresos brutos de la autopista (se prevé que inicie operaciones en mayo del 2027). El fallo se dio a conocer el 28 de noviembre y el pasado 14 de diciembre el Congreso local aprobó al Poder Ejecutivo del Estado la autorización para otorgar dicha concesión, de acuerdo a la normatividad establecida. "Es importante precisar que la autorización que el Poder Ejecutivo le solicita al Congreso del Estado, es con el propósito de transparentar y dotar de legalidad a la ejecución de la citada obra en beneficio de los potosinos, cuya inversión y ejecución estará a cargo netamente de la iniciativa privada, por lo cual, el Estado no erogará recursos públicos de ninguna naturaleza", se explicó previo al lanzamiento de la licitación. Dicho modelo es una de las alternativas que ha propuesto el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, **Luis Méndez Jaled**, al gobierno federal para desarrollar las infraestructuras que requiere el país para mejorar su competitividad.

[El Economista \(sitio\)](#),

Trenes de pasajeros fueron un proyecto prioritario para la 4T

(2024-12-31, Cuahutli R. Badillo, La Razón de México, . 3)

Para este 2025 se iniciará con la construcción de dos vías férreas con una inversión de 157 mil millones de pesos, la primera correrá de la Ciudad de México a Nuevo Laredo y la otra a Nogales; asimismo, se hará una vía de carga para el Tren Maya. Luego de que la actual administración informó que, tendría como proyectos prioritarios los trenes de pasajeros y de carga, el sector privado se mostró confiado en que participarán en la construcción, pues durante la administración pasada, mostraron inconformidad porque la Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa) participó en la construcción de obras, como el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). En entrevista con La Razón, Lajous Loaeza aseguró que algunos de los tramos ferroviarios que se tienen contemplados sí contarán con la participación de la iniciativa privada. "En algunos tramos también participarán empresas privadas, ya se anunciarán en su momento". Al respecto, **Luis Méndez Jaled**, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, aseguró a este medio que si bien ya se anunció que la Defensa realizará las obras, tras conversaciones con el Gobierno, existe la posibilidad de que los privados también participen.

[La Razón On line \(Sitio\)](#),

Promete Rocha apoyos a empresarios de Sinaloa para el pago de obligaciones fiscales y créditos

(2024-12-30, Redacción, El Noroeste SIN (sitio),)

El Gobernador de Sinaloa Rubén Rocha Moya prometió a empresarios del Estado apoyo para el pago de sus obligaciones fiscales y préstamos ante los más de 100 días de crisis de inseguridad en el estado. Estos apoyos fueron solicitados por el sector comercial de Culiacán en una reunión celebrada con la presencia del mandatario estatal. El encuentro fue liderado por Martha Reyes Zazueta, presidenta de Coparmex Sinaloa, y entre los asistentes estuvieron Ricardo Velarde, secretario de Economía; José Carlos Cárdenas Mellado, director del Servicio de Administración Tributaria del Estado de Sinaloa (SATES); Enrique Riveros, presidente de la AARC; **Luis Méndez Jaled**, presidente de **CMIC** Culiacán; Iris Osorio, presidenta de Empresarios Turísticos de Cosalá; Cristina Ibarra, presidenta del Colegio de Economistas; Sergio Álvarez, presidente de Canacintra Culiacán; Gilberto Soto, presidente del Colegio de Contadores Públicos de Culiacán, A.C.; Raúl Ibañez, integrante de Súmate; y Daniel Elizondo, de Coparmex Sinaloa.

DELEGACIONES CMIC

Nearshoring, el desafío en 2024 pese a llegada de IED

(2024-12-31, Cuahutli R. Badillo, La Razón de México, . 2)

Gobierno de México a través de la Secretaría de Economía (SE) sostuvo que los anuncios de Inversión Extranjera Directa (IED) que se dieron a lo largo de este 2024 son el ejemplo de la respuesta positiva a la relocalización de las empresas en el país; sin embargo, analistas aseguran que esta oportunidad de crecimiento para la nación se ha ido desaprovechando ante la falta de infraestructura y la incertidumbre que generaron la aprobación de las reformas constitucionales en el país. EL DATO LA **CMIC** ha insistido en que fortalecer la infraestructura, se podrían duplicar las oportunidades de IED.

Aumentar competitividad de constructoras locales, reto para el 2025: CMIC

(2024-12-31, Redacción, Global Media SLP (sitio),)

Durante el 2024 a los constructores de San Luis Potosí "no nos fue como hubiéramos querido" en obras de infraestructura de gran tamaño, faltó mayor competitividad y "estar a la altura", en términos de capacitación, certificaciones, aspectos económicos y técnicos para competir con el mercado nacional e internacional que llega al Estado, refirió Juan Manuel Pérez Herrera, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**.

Ameno festejo disfrutaron constructores de CMIC

(2024-12-30, Jijian Luna, El Debate SIN (sitio),)

Muy contentos los empresarios afiliados a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** Delegación Sinaloa, se reunieron en un hotel de la zona dorada para disfrutar su tradicional fiesta decembrina. La bienvenida estuvo a cargo del presidente delegacional, maestro Hugomar Peraza Ponce, quien reconoció la fortaleza, ingenio, capacidad de adaptación y resiliencia de los empresarios de la construcción, en los grandes desafíos que se enfrentan hoy en día. Durante la celebración el licenciado Armando Godoy Hernández y los ex presidentes, ingenieros Quel Galván Pelayo y Guillermo Trewartha Domínguez, hicieron entrega de reconocimientos a los afiliados con mayor antigüedad ininterrumpida dentro de la Cámara.

Destaca CMIC logros y buenas relaciones en el cierre del 2024

(2024-12-30, Redacción, La Paradoja CHIH (sitio),)

En el marco del cierre de año, Julio Mercado Rodríguez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Chihuahua, compartió un balance positivo sobre las acciones y relaciones que marcaron este 2024 para el sector de la construcción en la entidad. Mercado Rodríguez destacó especialmente la relación que la **CMIC** ha podido consolidar con los funcionarios de los tres niveles de gobierno.

[Elecciones, AH y el poder judicial figuran en el 2024](#)

(2024-12-31, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

Durante el 2024 hubo hechos relevantes que marcaron la historia de Monclova y la región Centro en materia política, económica y social. El 25, la **CMIC** celebra su 50 aniversario con una caravana de equipos y maquinaria para demostrar que a pesar de la recesión que sufren por la situación de AHMSA que dejó sin empleo, trabajo y capital a miles de socios, siguen adelante.

[Secretaría de Salud de Campeche descarta casos de extorsión o hackeo, tras denuncia del Obispo](#)

(2024-12-30, Wilbert Casanova V., Por Esto QROO (sitio),)

Hasta el momento, la Secretaría de Salud no registra llamadas de extorsión o de hackeo de las cuentas personales de los mandos superiores o medios, afirmó la titular de la dependencia estatal, Josefa Castillo Avendaño. También aseguró que tampoco en la línea de mensajería de WhatsApp tienen reporte de que hayan hackeado la cuenta y les hayan pedido dinero. En tanto, el presidente de la Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles (AMHyM), Héctor Cámara Mijangos, también confirmó que algunos de los empleados cayeron en las llamadas de extorsión y depositaron dinero de la caja o incluso hicieron destrozos buscando el recurso monetario que le pedían entregar. Tras la denuncia pública del Obispo de Campeche, se registraron otros casos, como el revelado por el ex secretario de Desarrollo Económico, Fernando Gamboa Rosas, quien, semanas atrás durante la inauguración de un vino local, dijo que la empresa Walmart de México le pidió la intervención de la autoridad policiaca, ya que en unas de sus tiendas le pretendían cobrar derecho de piso. También el ex presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Víctor Burgos Pech, informó que en el periodo en que estuvo al frente del organismo empresarial (2021- 2023) él y algunos afiliados recibieron llamadas de extorsión de personas que decían ser integrantes del Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG).

[Auguran un 2025 positivo para la obra pública en Guanajuato](#)

(2024-12-31, Redacción, Global Media SLP (sitio),)

En reunión con integrantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, delegación Guanajuato, el titular de la Secretaría de Obra Pública, Juan Pablo Pérez Beltrán, dijo que existe una expectativa positiva en materia de infraestructura educativa. Pérez Beltrán puntualizó que la dependencia a su cargo continuará con el trabajo colaborativo con los diferentes organismos relacionados con la obra pública. Es de mencionar que la buena relación entre el Gobierno Estatal y el Gobierno Federal trae consigo un panorama favorable para el 2025 para los proyectos de obra en la entidad.

[Boletines Guanajuato GTO \(sitio\).](#)

[Gestionará Noel Chávez puente de acceso a Batopilas](#)

(2024-12-30, Redacción, La Paradoja CHIH (sitio),)

El Diputado Federal priista por el Noveno Distrito, Noel Chávez Velázquez Gestionará un puente de acceso al poblado de Batopilas, ya que desde hace años el único ingreso al pueblo mágico se encuentra colapsado debido a los contantes deslaves y derrumbes que ocurren en la zona, situación que tiene que ser solucionada al ser uno de los primeros destinos turísticos de la zona. El Diputado agradeció al **Presidente de la CMIC (Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción de Chihuahua)**. Ing. Julio Cesar Mercado Rodríguez por el apoyo en la realización del Proyecto ejecutivo y al Alcalde de Batopilas, Lic. Aarón Ruelas por sus gestiones constantes para concretarlo.

[Omnia CHIH \(Sitio\).](#)

Obras públicas en pausa: ¿será el 2025 el año de la recuperación para constructores?

(2024-12-30, Silvia Ortiz, El Sol del Centro AGS (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en el estado cierra el 2024 con 20 mil 500 empleos formales registrados ante el Seguro Social y dos mil 400 patrones que se dedican a la construcción, así lo dio a conocer Arentsen Dávila Ramírez, **Presidente de la CMIC** en la entidad, quien subrayó que a pesar del nulo presupuesto por parte de la federación el sector logró mantenerse.

Empresarios de Poza Rica buscan reactivar aeropuerto "El Tajín"

(2024-12-30, Alejandro Ávila, Crónica de Xalapa VER (sitio),)

Empresarios adheridos al Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de la zona norte de la entidad veracruzana formaron una comisión, la cual presentará un proyecto para reactivar el aeropuerto El Tajín. Durante el evento, se acordó formar una comisión mixta con un enfoque regional más amplio. Esta comisión tiene como objetivo desarrollar una estrategia turística que permita a la región competir a nivel nacional, lo cual es crucial para atraer inversiones y mejorar la infraestructura del aeropuerto. Entre los asistentes se encontraban figuras como Jarrett Oswaldo Aguilar Camet de CANACO Poza Rica y Miguel Ángel Castro González de **CMIC** Norte de Veracruz.

Empresarios prevén un 2025 positivo

(2024-12-30, Emmanuel Castañeda, El Imparcial de Tijuana SON (sitio),)

Un 2025 positivo en materia económica es la previsión de los representantes del sector empresarial en Tijuana para el año que está por iniciar. El presidente del CCE Tijuana, Carlos Jaramillo Silva; la presidenta de Canacope, Gina Villalobos González; el presidente de Canacinttra Tijuana, Héctor Alejandro Jaramillo Osuna y el presidente de **CMIC**, Gabriel Vizcaíno, fueron los participantes de un panel organizado por FRONTERA. Por su parte, Gabriel Vizcaíno prevé que la mano de obra será uno de los principales retos a vencer en 2025, particularmente por parte del sector de la construcción, ya que no se ha visto beneficiado del incremento al salario mínimo porque el pago semanal de los trabajadores en BC es superior.

CONSTRUCCIÓN

Impulsarán obras y nearshoring ventas de cemento

(2024-12-31, Fernando Navarrete, El Financiero, . 19)

La demanda de cemento podría reactivarse el próximo año en tanto se definan con mayor claridad obras y proyectos de infraestructura con el nuevo gobierno, además de mantener la racha de

inversión por el nearshoring, consideró José María Barroso, CEO de Cementos Moctezuma. En entrevista, el directivo señaló que este año la compañía cerrará con cifras positivas para alcanzar volúmenes similares a los del año pasado. Moctezuma tiene volúmenes de venta anuales de entre 7.5 y 8 millones de toneladas de cemento.

Ven escasez de vivienda hasta por un lustro

(2024-12-31, Fernando Navarrete, El Financiero, . 19)

La producción de vivienda nueva podría mantenerse a la baja o en escasez durante los próximos cinco años. Jorge Combe, CEO de DD360 y Monopolio.com.mx, dijo a EL FINANCIERO que el país enfrenta un problema de producción de vivienda que va de la mano con lo que los consumidores pueden pagar, además de que muchos desarrolladores han dejado de invertir en nuevas obras. Destacó que el país debería estar produciendo hasta 800 mil viviendas anuales para atender la demanda habitacional.

CDMX 2025: certidumbre y esperanza

(2024-12-31, Alejandro Encinas Rodríguez, El Universal, . 16)

Inicia el año con buenas expectativas para la Ciudad de México. 2025 encuentra una ciudad con un gobierno liderado por una mujer que, además de la legitimidad que le brindaron los ciudadanos en las urnas, en sus primeros 100 días de gobierno, ha dado cuenta de su cercanía con la población y de una amplia experiencia en la gestión pública, innovando políticas y programas públicos, a lo que se suma un equipo de gobierno con cohesión e identidad en torno a un proyecto que tiene claramente definidos sus objetivos y acciones.

[El Universal \(sitio\)](#),

¿Qué tendencias deberán seguir las industrias en México, si el 82% de los inversores son sostenibles??

(2024-12-31, Redacción, Estrategia Sustentable (Sitio),)

El 2025 apunta a convertirse en un periodo de adaptación y crecimiento en temas sostenibles, especialmente para industrias como la automotriz, la construcción, las telecomunicaciones y la energética. Prueba de ello es que la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz indica que, para el próximo año, los fabricantes aumentarán la producción de componentes eléctricos en búsqueda de un modelo más sostenible y digital en todo el país. Por su parte, la Comisión Nacional de Vivienda reportó que la industria de la construcción, responsable del 50% de las emisiones en la región, comenzará a adoptar nuevas alternativas para mitigar su impacto ambiental.

RELEVANTES NACIONALES

Alcanza gasolina hasta \$28

(2024-12-31, Natalia Vitela, Reforma, . 1, 5)

En una gasolinera Chevron, en Irapuato, el litro de Premium se vende hasta en 28 pesos; en una de Pemex en Monterrey, en 27.69; y en una de G500, en Tlalnepantla, en 26.99, según un informe de ayer de la Profeco. La presidenta Claudia Sheinbaum aceptó que son precios altos y pidió a la secretaria de Energía negociar con los gasolineros para evitar abusos.

MC abandera a políticos con nexos criminales; dos están prófugos

(2024-12-31, Irma Mejía, El Universal, . 1,9)

En el pasado proceso electoral, Movimiento Ciudadano (MC) abanderó a al menos tres candidatos a presidentes municipales cuyos nexos con grupos criminales han sido cuestionados. Se trata de Mauro Yuriel, quien fue unos días alcalde de Apulco, Zacatecas; Mario Figueroa Mundo, quien buscaba la reelección como alcalde en Taxco, Guerrero; y Cutberto Aguirre Gutiérrez, quien buscaba la presidencia municipal de Tetecala de la Reforma, Morelos.

Gobierno acota gasto y disminuye el déficit

(2024-12-31, Lindsay H. Esquivel, Excélsior, . 1, 16)

De enero a noviembre de 2024, el gobierno federal reportó ingresos por seis billones 797 mil 609 millones de pesos, superior a lo previsto en 104 mil 467 millones de pesos. A pesar de este incremento en los ingresos públicos, se gastó menos de lo programado.

Desplazados por violencia, 100% más que por desastres naturales

(2024-12-31, Rafael López Méndez, Milenio Diario, . 1, 6 7)

Las balas han sustituido a los desastres naturales como la principal causa de movilidad forzada en México, obligando a miles de personas a abandonar sus hogares en busca de seguridad. En las últimas décadas, la violencia se ha convertido en un fenómeno cotidiano que obliga a familias a dejar atrás todo lo que poseen, enfrentando un futuro incierto.

Aumentó 50%el precio de la tortilla en 4 años

(2024-12-31, Braulio Carbajal, La Jornada, . 1, 13)

El precio de la tortilla, alimento básico en la dieta de nueve de cada 10 mexicanos, ha aumentado casi un 50% en cuatro años, impulsado por el encarecimiento del maíz y otros insumos. En respuesta, el gobierno de Claudia Sheinbaum ha ordenado a las autoridades diseñar una estrategia para estabilizar y reducir el precio de la tortilla en al menos un 10% durante el resto del sexenio. Maseca controla el 70% del mercado de la harina de maíz, lo que impacta directamente en el precio al consumidor.

Sube 68% IEPS en gasolinas e impulsa recaudación

(2024-12-31, Héctor Usla, El Financiero, . 1, 4)

El gobierno obtuvo 362 mil 24.8 millones de pesos por concepto del IEPS en combustibles entre enero y noviembre de 2024. Dicho monto, según el reporte de Finanzas Públicas de Hacienda representó un crecimiento anual de 68.1 por ciento en términos reales, el más significativo en 13 años. Gasolinas y diésel han representado 63.5 por ciento de los ingresos totales del IEPS y han sido un 'salvavidas' para las finanzas públicas, dicen expertos.

Finanzas públicas presentan déficit de 1.15 bdp entre enero y noviembre

(2024-12-31, Sebastián Díaz, El Economista, . 1,4,5)

El déficit fiscal en México creció en noviembre, alcanzando 1.4 billones de pesos, lo que representa el 5.9% del PIB, un nivel nunca visto. El gasto público neto aumentó un 6.3% en comparación con el año anterior, mientras que los ingresos totales crecieron un 2.2%. A pesar del aumento en el déficit y la deuda, la Secretaría de Hacienda destacó que las finanzas públicas del país reflejan una "situación robusta y saludable".

Claudia Sheinbaum descarta gasolinazo

(2024-12-31, Juan Luis Ramos, El Sol de México, . 1, 13)

La presidenta Claudia Sheinbaum rechazó que existan gasolinazos o aumentos abruptos en los precios de los combustibles al cierre del año y para 2025. Indicó que el anuncio de precios está relacionado con la actualización del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), que se ajusta con base en la inflación. Sin embargo, de enero al 30 de diciembre de este año, el precio de la gasolina Magna subió 8.6 por ciento o casi dos pesos.

Ubican a gasolineras abusivas

(2024-12-31, José Miguel Velázquez, El Herald de México, . 1, 4)

El gobierno federal exhibió a las empresas gasolineras que han abusado del precio de los combustibles y para ello la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo instruyó a la titular de la Secretaría de Energía (Sener), Luz Elena González, para que se reúna con los concesionarios para conocer el motivo del alza de precios.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Concanaco prevé alza anual de 10% en derrama por Día de Reyes

(2024-12-31, Lilia González, El Economista, . 22)

Los comerciantes establecidos en el país se preparan para las ventas con motivo del Día de los Reyes Magos 2025, y ante, las buena racha de la economía mexicana, anticipan una derrama económica de 24,200 millones de pesos, que representaría un incremento del 10% respecto a la temporada del 2024. El presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur), Octavio de la Torre, sostuvo que "esta proyección refleja el dinamismo y la resiliencia del comercio en México, especialmente en una fecha tan emblemática como el Día de Reyes, que impulsa a millones de empresas y familias".

"Desde Concanaco trabajamos en cómo hacer que la economía crezca"

(2024-12-31, Cuahutli R. Badillo, La Razón de México, . 4)

Para que el nuevo Gobierno cumpla con los 100 compromisos que ofreció, será necesario que la economía de México tenga un crecimiento en los próximos seis años, pero para que esto suceda se debe mejorar la seguridad, combatir la informalidad y disminuir la corrupción y la impunidad: además, es necesario incentivar la inversión en infraestructura, energía, capital humano y aprovechar el bono demográfico del país. En ese sentido, las políticas públicas del Gobierno federal deben estar encaminadas a que la economía se robustezca. Si se disminuye la fiscalización, sobrerregulación y cobro de impuestos a los negocios para que se fortalezcan, "posiblemente logremos el crecimiento que se requiere para cumplir con esos compromisos", señaló en entrevista con La Razón, Octavio de la Torre de Stéfano, presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur).

[La Razón On line \(Sitio\).](#)

Seguridad privada en México: Crecimiento desafíos rumbo a 2025

(2024-12-31, Redacción, Excélsior, . 13)

El sector de la seguridad privada en México se perfila como una fuerza económica significativa al representar el 1.8% del Producto Interno Bruto (PIB) generar cerca de 900 mil empleos directos. A pesar de los desafíos que enfrenta, SC prevé que esta industria continúe creciendo

en 2025, impulsada por la alta demanda de servicios de protección y vigilancia ante los retos de seguridad pública en el país. Armando Zuniga Salinas, Enlace Legislativo y Consejero de Coparmex Nacional, Presidente de ASUME Grupo IPS, Consejero del CCEy Concamin, reflexionó sobre el sector de la seguridad privada.

Subirán 10% ventas por Día de Reyes

(2024-12-31, Leticia Hernández, El Financiero, . 7)

La llegada de los Reyes Magos a los hogares del país dejará una derrama de 24 mil 200 millones de pesos al comercio formal, un incremento de 10 por ciento respecto al año anterior. Esto demuestra la resiliencia del consumo interno, señaló Octavio de la Torre, presidente de la Concanaco Servytur.

[El Economista \(sitio\)](#), [Milenio \(sitio\)](#), [Hoja de Ruta \(Sitio\)](#), [Noticias MVS \(Sitio\)](#), [Canal 120 Milenio](#), [Canal 120 Milenio](#), [Forbes MX \(sitio\)](#), [Once noticias \(sitio\)](#), [Dinero, Negocios y Finanzas \(Sitio\)](#), [La Razón On line \(Sitio\)](#), [Basta](#), [La Razón de México](#), [Milenio Diario](#), [Fashion Network \(Sitio\)](#), [Canal 120 Milenio](#),

Empresas mexicanas ofrecerán chamba a migrantes deportados por Trump

(2024-12-31, Redacción, uno más uno (sitio),)

El presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, tomará posesión el 20 de enero de 2025 y ha prometido que el 21 comenzará con las deportaciones masivas de indocumentados, ante esto, empresas en México se preparan para absorber parte de esa mano de obra y esperan aumentar "por mucho" la cifra actual de seis mil migrantes contratados, afirmó Francisco Cervantes, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE). El sector empresarial ve viable aumentar casi el doble los espacios para la contratación de connaciones deportados.

[Regeneración \(Sitio\)](#).

La Coparmex presentó su balance anual y expresó su preocupación por la aprobación de reformas constitucionales y la sobrerrepresentación en el Congreso.

(2024-12-30, Alejandro Cacho, Paulina Greenham, Canal 8.1 Heraldo TV,)

En su balance anual, la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) expresó su inquietud por los eventos ocurridos en 2024, destacando la aprobación de reformas constitucionales, la sobrerrepresentación en el Congreso y la aprobación del Presupuesto de Egresos para 2025. Asimismo, la organización anticipó que el próximo desafío será la llegada de Donald Trump a Estados Unidos.

Coparmex expresa preocupación por reformas, sobrerrepresentación en el Congreso y posible regreso de Trump en 2024.

(2024-12-30, Verónica Sánchez, Canal 8.1 Heraldo TV,)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha dado a conocer su balance anual, expresando su inquietud ante diversos acontecimientos ocurridos en 2024. Entre estos, destacan la aprobación de reformas constitucionales, la sobrerrepresentación en el Congreso y la aprobación del presupuesto de egresos para 2025. Asimismo, la Coparmex señala como un desafío inminente la posible llegada de Donald Trump a la presidencia de Estados Unidos.

Las fiestas decembrinas dejarán una derrama económica de 560 mil 800 millones de pesos, según Concanaco.

(2024-12-30, Vaitiare Mateos, Canal 1 Azteca 1,)

Según la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco), se espera que las festividades decembrinas generen una derrama económica de 560 mil 800 millones de pesos, lo que representa un incremento del 9% en comparación con el año anterior. Este aumento se atribuye en gran medida a los gastos asociados con las cenas festivas. En el mercado de San Juan de la Ciudad de México, se anticipa que los platillos más solicitados para las celebraciones de fin de año serán el conejo, el lechón, el cordero y el cabrito, en lugar de las tradicionales opciones como el pavo o el lomo de cerdo.

Francisco Cervantes, Presidente del Consejo Coordinador Empresarial, afirmó que empresas en México se preparan para absorber mano de obra ante posibles deportaciones masivas.

(2024-12-30, Víctor Piz, Antonio Aguirre, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Francisco Cervantes, Presidente del Consejo Coordinador Empresarial, ha manifestado que ante la inminente amenaza de deportaciones masivas de indocumentados por parte de Donald Trump, presidente electo de los EE.UU., las empresas en México se están preparando para integrar a esta mano de obra en sus plantillas. Cervantes destacó la intención de aumentar significativamente la cifra actual de 6,000 migrantes contratados. Para facilitar este proceso, la cúpula empresarial está colaborando con diversas entidades, incluyendo el Instituto Nacional de Migración, la Secretaría de Relaciones Exteriores, el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados y organizaciones no gubernamentales, con el objetivo de acelerar la expedición de documentos necesarios para la integración de estos migrantes en la actividad productiva del país.

Empresas en México se preparan para absorber mano de obra indocumentada ante amenazas de deportaciones masivas por parte de Trump.

(2024-12-30, Antonio Aguirre, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Francisco Cervantes, Presidente del Consejo Coordinador Empresarial, ha manifestado que las empresas en México se están preparando para integrar a la mano de obra indocumentada, ante las posibles deportaciones masivas anunciadas por Donald Trump, presidente electo de los EE.UU. Cervantes destacó la intención de aumentar significativamente la cifra actual de 6000 migrantes contratados. Para ello, la cúpula empresarial colabora con el Instituto Nacional de Migración, la Secretaría de Relaciones Exteriores, el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados y diversas ONGs, con el objetivo de agilizar la expedición de documentos necesarios para facilitar la integración de estos migrantes en la actividad productiva del país.

El 78% de los mexicanos buscará empleo en 2024, según encuesta de OCC.

(2024-12-30, Antonio Aguirre, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Según una encuesta realizada por OCC, una de las principales bolsas de trabajo en línea, se prevé que en 2024, el 78% de los mexicanos busque activamente un nuevo empleo, lo que representa un aumento de tres puntos respecto a finales de 2023. El sondeo revela que el 19% de los encuestados estaría dispuesto a considerar nuevas propuestas laborales, mientras que un 1% se muestra satisfecho con su empleo actual y otro 1% desea buscar, pero no lo hará. Además, el 44% de los participantes expresó que su empleo o búsqueda laboral tuvo un impacto positivo en su bienestar físico y mental en 2024, mientras que el 24% reportó un impacto negativo. Francisco Cervantes, Presidente del Consejo Coordinador Empresarial, se pronunció sobre la situación laboral actual.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Jaque Mate // El más democrático

(2024-12-31, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

Todavía los mexicanos nos resistimos a aceptar que ya contamos con un sistema de salud mejor que el de Dinamarca, pero ya la presidenta Sheinbaum nos está diciendo que somos "el país más democrático sobre la faz de la tierra". Y no solo eso: "La corrupción se quedó en el pasado, estamos en el gobierno para erradicar cualquier forma de corrupción, los recursos del pueblo son para el pueblo". Además, "Disminuyeron las desigualdades. Al país le va mejor. Estamos cerrando el año con récord en el número de empleos, estamos cerrando el año con récord en salario medio. Estamos demostrando que en México a nadie se le deja atrás, que damos la mano, somos solidarios, somos fraternos; esa es parte de nuestra herencia". Por eso "en 2025 nos va a ir muy bien... nos va a ir requetebién".

TREN MAYA

Inaugurado cinco veces

(2024-12-31, Redacción, Reforma, . 2)

Un año después de haberse puesto en marcha, y tras cuatro inauguraciones, el Tren Maya finalmente completa el 15 de diciembre el circuito de mil 500 kilómetros con un recorrido inaugural realizado por la Presidenta Claudia Sheinbaum.

Alistan terminales de carga del Tren Maya en Quintana Roo

(2024-12-31, Jesús Vázquez, El Economista, . 30)

La Agencia de Proyectos Estratégicos de Quintana Roo (Agepro) dio a conocer que en el primer trimestre del 2025 arrancarán las obras de construcción de las dos estaciones de carga del Tren Maya, que se ubicarán en Cancún y Chetumal, mismas que estarán a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

[El Economista \(sitio\)](#),

El Tren Maya aún no está listo, dice la prensa.

(2024-12-30, Eduardo Ruiz-Healy, Canal 121 Telefórmula,)

Cerca de 10 millones de usuarios han comentado sobre los nuevos trenes bala en China, destacando la alta tecnología involucrada. En contraste, se menciona el Tren Maya en México, que aún presenta inconsistencias logísticas y operativas. Se señala que, a pesar de varias inauguraciones parciales, el tren no está completamente listo.

[103.3 Radio Fórmula](#),

La cadena alemana NTV calificó al Tren Maya como un horror ambiental. (Repetida)

(2024-12-30, Chumel Torres, Canal 121 Telefórmula,)

La cadena de televisión alemana NTV ha emitido un reportaje titulado Horror Ambiental, en el que critica el proyecto del Tren Maya, destacando su impacto negativo en el medio ambiente. El documental, que incluye imágenes de estaciones vacías y cenotes con pilotes, cuestiona la promoción turística del tren en medio de la baja afluencia de pasajeros. A pesar de las afirmaciones del gobierno mexicano sobre la preservación del medio ambiente, el reportaje resalta la destrucción ambiental atribuida al proyecto. La cobertura ha generado reacciones en

México, con críticas hacia la falta de atención a los problemas ambientales por parte de figuras públicas y activistas.

[Canal 121 Telefórmula, 103.3 Radio Fórmula, 103.3 Radio Fórmula,](#)

El tren Maya y su velocidad de 80 km/h comparado con los nuevos trenes de China que alcanzan los 450 km/h.

(2024-12-30, Eduardo Ruiz-Healy, 103.3 Radio Fórmula,)

En un contexto de comparativa entre la velocidad de los trenes en diferentes países, se destaca la reciente presentación de nuevos trenes en China capaces de alcanzar velocidades de hasta 450 kilómetros por hora. Esta cifra contrasta notablemente con la velocidad promedio de 80 kilómetros por hora del Tren Maya en México, lo que ha generado cuestionamientos sobre la eficiencia y la realidad de las promesas iniciales del proyecto. Se menciona la percepción de que 80 kilómetros por hora podría ser considerado rápido para algunos, mientras se enfatiza la importancia de la velocidad constante y la eficiencia en el transporte ferroviario.

[Canal 121 Telefórmula,](#)

La defensa contratará un servicio de monitoreo integral para revisar el impacto hídrico del Tren Maya.

(2024-12-30, Paola Rojas, Canal 3 Imagen,)

La defensa ha decidido contratar un servicio de monitoreo integral para evaluar el impacto hídrico del Tren Maya, abarcando cenotes, lagunas y obras de drenaje en los siete tramos con indicadores ambientales. A pesar de la entrega de informes, se ha aclarado que toda la información será reservada.

QRoo: abandono e inseguridad en carretera vital para los destinos

(2024-12-31, M. A. Kiavelo, Redacción, Vecinos Cancun Centro, Reportur.mx (Sitio),)

Miles de turistas y residentes que transitan por la carretera federal 307 en el tramo Playa del Carmen-Cancún se enfrentan a una alarmante situación: una vía plagada de baches, un socavón y nula señalización, en pleno apogeo de la temporada alta de turismo y alto aumento de autos que circulan, informa La Pancarta de Quintana Roo. A pesar de la conclusión de las obras del Tren Maya, esta arteria vital para la conectividad de los destinos turísticos de Quintana Roo no ha sido rehabilitada, incumpliendo una promesa clave del gobierno federal, realizada a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

AIFA

Dobla turno control aéreo

(2024-12-31, Sarai Cervantes, Reforma, . 12)

Los 970 controladores aéreos que hay en México han tenido que extender su horario laboral de siete más de 14 horas por día, debido al déficit de 500 profesionales y la entrada en operación de nuevos aeropuertos. José Alfredo Covarrubias, secretario general del Sindicato Nacional de Controladores de Tránsito Aéreo (Sinacta), señaló que la jornada laboral de un controlador aéreo es de siete horas al día, cinco días la semana, sin embargo, algunos trabajan entre siete y 10 horas diarias extras de su horario normal. Recordó que, en los últimos años, han entrado en operación terminales como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el de Tulum, Barrancas del Cobre y Palenque.

[Reforma.com \(sitio\)](https://www.reforma.com),

Comisión para el Mundial en CDMX ¿Y los demás?

(2024-12-31, Roberto Fuentes Vivar, Milenio (sitio),)

Hace unos días se informó que el Congreso de la Ciudad de México creó una Comisión Especial de Seguimiento y Vigilancia a la Organización y Desarrollo de la Copa Mundial de Fútbol de la FIFA 2026, en su edición número 23. El organismo se reunirá cada mes para planear, coordinar y ejecutar acciones de logística, seguridad y de movilidad, así como el mejoramiento urbano alrededor del Estadio Azteca, que será el primer estadio del mundo en albergar tres partidos inaugurales; así como de las rutas que conectarán a las y los visitantes del estadio al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y al Felipe Ángeles (AIFA), además de hoteles y sitios turísticos.

Fuerte accidente vial sobre la autopista México-Pachuca, a la altura de la desviación hacia el AIFA.

(2024-12-30, Romina Ramos, Canal 40 Adn,)

Un grave accidente vial ha sido reportado en la autopista México-Pachuca, específicamente cerca de Huellepoxtla y a la altura de la desviación hacia el aeropuerto Felipe Ángeles, en el Estado de México. Según los primeros informes, una mujer ha perdido la vida en el incidente, aunque no se ha confirmado si hay más personas heridas. Los servicios de emergencia se encuentran en la zona, trabajando para retirar el vehículo que cayó de la vía. La situación se considera como una noticia en desarrollo.

[El Heraldo de México \(sitio\)](#), [Reforma.com \(sitio\)](https://www.reforma.com),

El Aeropuerto Felipe Ángeles implementará medidas ambientales, entregará fauna capturada a Semarnat y Profepa.

(2024-12-30, Paola Rojas, Canal 3 Imagen,)

El Aeropuerto Felipe Ángeles ha anunciado la implementación de medidas ambientales, incluyendo la entrega de toda la fauna capturada en la zona de operaciones de la base aérea a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa). Asimismo, se establecerá un plan de control en colaboración con especialistas para rescatar diversas especies de animales en las proximidades del aeropuerto.

La Secretaría de Salud estatal, a través del SUEM, implementa operativo de emergencia durante las fiestas decembrinas.

(2024-12-30, Paulina Fuentes, EdoMex 99.7 Uniradio,)

En el marco del periodo vacacional, la Secretaría de Salud del Estado de México, mediante el Servicio de Urgencias del Estado de México (SUEM), ha puesto en marcha un operativo especial para atender emergencias durante las festividades de fin de año. Este operativo, que comenzó el 5 de diciembre y se extenderá hasta el 15 de enero de 2025, busca garantizar la seguridad de la población ante el aumento de visitantes en el volcán Xinantecatl. Para ello, se ha reforzado la presencia del SUEM con 18 paramédicos y 10 especialistas en rescate de alta montaña. En las principales carreteras estatales, se están implementando acciones de vigilancia para garantizar la seguridad de los vacacionistas, especialmente en rutas con alto índice de accidentes, como la Toluca-México, Tenango del Valle, Ixtapan de la Sal, Toluca-Atzacomulco, Toluca-Valle de Bravo,

así como las que conducen a Villa Victoria, Naucalpan, Teotihuacán, Texcoco y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

REFINERÍA DOS BOCAS

Pemex aumenta 15% procesamiento de crudo

(2024-12-31, Nayeli González, Excélsior, . 16)

El procesamiento de crudo de las refinerías del país logró un aumento de 15%, y pese a esto, la producción de gasolina sigue sin ser suficiente para abastecer la demanda local, además de que la elaboración de combustóleo sigue siendo muy alta. Datos del reporte operativo de Petróleos Mexicanos (Pemex) muestran que entre enero y noviembre de este año fueron destinados un promedio de 908 mil barriles por día de crudo a los siete complejos refinadores. Este es el volumen más alto de los últimos años. Es importante mencionar que este resultado ya se suman los primeros barriles que está procesando la refinería de Dos Bocas desde junio pasado, y que se espera aumente de manera gradual durante 2025.

Al cierre de 2024 nada qué celebrar, 2025 será un año 'negro', alerta PAN

(2024-12-30, Angelica Melín, Noticias MVS (Sitio),)

El Gobierno Federal nada tiene qué celebrar al cierre del 2024, ya que las cifras récord presumidas por la Presidenta de la República en sus últimas giras por el país, quedan en segundo plano después de que su partido hizo pasar el "huracán" del llamado "plan C", criticó el vicecoordinador de la bancada del PAN en la Cámara de Diputados, Federico Döring. Advirtió que la designación de "amigos" del partido Morena en puestos públicos relacionados al cuidado del medio ambiente, han provocado una lenta respuesta ante las contingencias en la materia. Asimismo, ha enfocado la inyección de recursos públicos a obras de infraestructura contaminantes y dañinas para los ecosistemas como la Refinería de Dos Bocas, manifestó.

Aumento del IEPS impactará precios de gasolina, refrescos y cigarros, generando debate sobre su efectividad y la dependencia de México en importaciones energéticas.

(2024-12-30, Iñaki Manero, José Antonio Morales, 88.9 Noticias,)

En la conferencia matutina de la Presidenta de la República, se abordó el inminente aumento en los precios de la gasolina, atribuido a un incremento en el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS). Este ajuste afectará no solo a los combustibles, sino también a productos como refrescos, cigarros y bebidas alcohólicas. A pesar de las promesas de no incrementar impuestos, la realidad muestra un aumento en estas tarifas, con el argumento de destinar los recursos recaudados a programas de apoyo para quienes consumen estos productos. Sin embargo, se cuestiona la efectividad de esta estrategia, señalando que el aumento de precios no necesariamente reduce el consumo, sino que podría llevar a la búsqueda de alternativas más baratas. Se destaca la necesidad de abordar el problema desde una perspectiva cultural y educativa, en lugar de recurrir a medidas fiscales. Además, se critica la dependencia de México en la importación de gasolina y la falta de autosuficiencia en su producción, a pesar de las inversiones en infraestructura como la refinería de Dos Bocas y la planta adquirida en Texas.

Gobierno de Claudia Sheinbaum revela costo total de la refinería Dos Bocas: \$20,168 millones, según Paquete Económico 2025

(2024-12-31, Cecilia Galindo, Canal 8.3 UNIFE,)

El gobierno de la Presidenta Claudia Sheinbaum ha revelado el costo de la refinería Olmeca, ubicada en Dos Bocas, Tabasco, ascendiendo a \$20,168 millones, según el Paquete Económico 2025 presentado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. En el sexenio anterior, se dejó de actualizar el monto, a pesar de afirmar que las instalaciones estaban en operación plena, cuando en realidad estaban en pruebas. En el plan presupuestario y fiscal del gobierno anterior, las cifras de inversión figuraban en ceros.

SICT

[El tren de la IA y el IFT trompudo](#)

(2024-12-31, Hugo González, El Universal (sitio),)

Es claro que para la 4T es primordial darle a Altán las frecuencias que la faltan para subirse a la tecnología 5G y para ello, la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) ya está diseñando un nuevo Programa Nacional de Atribución de Frecuencias que privilegie compromisos de cobertura social, por encima del lucro comercial. La Licitación 12 fue un intento aguado de seguir manejando las frecuencias como se estuvo haciendo en los últimos 30 años.

[Dan mantenimiento a más de 12 mil kilómetros de carreteras](#)

(2024-12-30, La Redacción, La Jornada (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informa que el Programa de Conservación de Carreteras "Bachetón", presenta un avance de 12 mil 760 kilómetros atendidos de la Red Carretera Federal Libre de Peaje. "Esta Secretaría ha dado mantenimiento oportuno a 70 mil 906 baches, lo que equivale a 53 mil 343 toneladas de mezcla asfáltica y 331 mil 326 metros cuadrados", mencionó en un comunicado.

[Hoja de Ruta \(Sitio\),](#)

['Bachetón' lleva avance de 28.19% de los 45.2 mil kilómetros a los que dará mantenimiento](#)

(2024-12-30, Redacción, La Razón On line (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) sólo tiene un avance de 28.19 por ciento del Programa de Conservación de Carreteras "Bachetón", pues se han reparado 12 mil 760 kilómetros de los 45 mil 262 kilómetros de la Red Carretera Federal Libre de Peaje. El programa Bachetón incluye Conservación Periódica y Rutinaria de las carreteras mexicanas, para el primer caso se previó que finalice en abril de 2025 y para el segundo caso finalizará en febrero próximo.

[Milenio \(sitio\),La Razón de México,](#)

[La OACI celebró 80 años fortaleciendo la aviación civil internacional](#)

(2024-12-30, Redacción, Tu Interfaz (Sitio),)

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) celebró su 80 aniversario el pasado 6 de diciembre en un evento conmemorativo realizado en las instalaciones del Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIIASA) en la Ciudad de México. Con el lema "Cielos Seguros, Futuro Sostenible, Por Otros 80 Años de Vuelo Compartido", el acto reunió a destacados representantes del sector aeronáutico. Tania Carro Toledo, Subsecretaria de Transporte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), destacó la

importancia de la capacitación y especialización promovidas por la OACI durante sus ocho décadas de existencia.

[Tu Interfaz \(Sitio\).](#)

Gobierno de Sheinbaum esconde denuncias contra AMLO: las declara "confidenciales"

(2024-12-30, Redacción, Etcétera (Sitio),)

La Secretaría Anticorrupción y de Buen Gobierno, encabezada por Raquel Buenrostro, calificó como "confidencial" toda información relativa a denuncias o quejas contra el expresidente Andrés Manuel López Obrador porque puede afectar a su "honor, prestigio y buen nombre". Así lo informó el diario El Universal este sábado 28 de diciembre al reportar la respuesta que la dependencia, antes la Secretaría de la Función Pública, le dio a una petición de información pública. Se recordará que ante la extinción del INAI, será la SFP, ahora Anticorrupción, la encargada de cumplir con las obligaciones de transparencia. Pero no pinta nada bien, de acuerdo a lo que informa el diario, ya que un mes antes, el 28 de noviembre, solicitaron "conocer el número de denuncias, quejas o procedimientos administrativas en contra del exmandatario y de los extitulares de la SFP, Defensa Nacional, Marina, Guardia Nacional, Seguridad, Gobernación, Hacienda, SICT, SRE, CFE, Pemex, IMSS e ISSSTE del 1 de diciembre de 2018 al 30 de septiembre de 2024" y la información les fue negada bajo el principio de la presunción de inocencia.

TREN TRANSÍSTMICO

#InformaciónConfidencial: Tren Transístmico, su misterioso futuro ante a la era Trump

2.0

(2024-12-31, Redacción, El CEO MX (sitio),)

A solo un año de la inauguración del Tren Transístmico, la obra emblema de la pasada administración federal continúa sin probar que será la alternativa natural al Canal de Panamá. Curiosamente, ni López Obrador ni Claudia Sheinbaum, han regateado su apoyo presupuestario al proyecto pese a la incertidumbre. Según un reporte de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), el Tren Transístmico habría servido para transportar solo 70,000 toneladas de carga entre enero y octubre del 2024. Esa cantidad representa menos del 0.0000625% de todo el transporte de carga que se movió por vía férrea a lo largo y ancho del territorio mexicano.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

Participaciones y aportaciones federales: una evaluación de la distribución de recursos

(2024-12-31, Luis Pérez de Acha, El Economista (sitio),)

Como lo mencionamos en la entrega anterior, el Sistema Nacional de Coordinación Fiscal (SNCF) tiene como objetivo asegurar una distribución equitativa de los ingresos entre los distintos niveles de gobierno, lo que permite a las entidades federativas y municipios obtener los recursos necesarios para sus funciones. En este artículo, se analiza la estructura de las participaciones y aportaciones federales, enfocándonos en cómo estos recursos se distribuyen y su impacto en la capacidad fiscal de los gobiernos locales.

[El Economista.](#)

Montserrat Aldave, colaboradora, comentó sobre el Paquete Económico 2025. (Repetida)

(2024-12-30, Macarena Riva, José Antonio Ezquerro, 103.3 Radio Fórmula,)

Montse, experta en economía, explica que el paquete económico 2025 es fundamental para la política fiscal de México, ya que establece un mapa de ingresos y gastos del gobierno para el año. Este paquete incluye tres documentos clave: el criterio de políticas económicas, la iniciativa de la ley de ingresos y el proyecto del presupuesto de egresos. Montse destaca que actualmente México enfrenta un déficit histórico del 5.9% en relación al PIB, el más alto en casi 30 años, lo que implica que el país necesita endeudarse. Señala que el uso de la deuda es crítico; si se destina a inversiones productivas es positiva, pero si se utiliza para gastos corrientes, es negativa. Además, menciona que las proyecciones del gobierno suelen ser optimistas, lo que puede afectar las estimaciones de ingresos y gastos.

La incertidumbre del Programa IMSS-Bienestar ante el inicio del 2025

(2024-12-31, Redacción, El Financiero (Sitio),)

Cada fin de año evoca esperanzas de renovación y prosperidad. Sin embargo, para los miles de trabajadores que sostienen al Programa IMSS-Bienestar y para las comunidades rurales que dependen de él, este cierre de calendario dista de ser optimista. Más bien, se vislumbra como un momento que pondrá a prueba la voluntad política y la capacidad administrativa de las instituciones gubernamentales para asegurar el derecho a la salud de quienes más lo necesitan.

REFORMA ENERGÉTICA

Alcanza gasolina hasta \$28

(2024-12-31, Natalia Vitela, Reforma, . 1, 5)

En una gasolinera Chevron, en Irapuato, el litro de Premium se vende hasta en 28 pesos; en una de Pemex en Monterrey, en 27.69; y en una de G500, en Tlalnepantla, en 26.99, según un informe de ayer de la Profeco. La presidenta Claudia Sheinbaum aceptó que son precios altos y pidió a la secretaria de Energía negociar con los gasolineros para evitar abusos.

Desmiente Sheinbaum gasolinazo en 2025

(2024-12-31, Juan R. Hernández, Basta, . 1 2)

Ante el incremento en los precios de las gasolinas en varias partes del país, la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, desmintió que exista un "gasolinazo" y anunció que ha instruido a la Secretaría de Energía (Sener) a reunirse con gasolineros para revisar las causas de esta situación. La mandataria explicó que el aumento del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) está establecido por ley y se ajusta conforme a la inflación anual, que este año cerrará en 4.3%. Este impuesto, aprobado durante la reforma energética del régimen neoliberal, no representa un incremento extraordinario, aclaró.

[Noticias MVS \(Sitio\)](#), [Notipress \(Sitio\)](#), [Vocero.com.mx \(Sitio\)](#), [Excélsior \(Sitio\)](#), [EdoMex 91.7 Radio Mexiquense](#), [El Gráfico \(Sitio\)](#), [Canal 21 Capital 21](#), [102.5 MVS Noticias](#), [Noticias IMER \(Sitio\)](#), [La Crónica de Hoy](#), [El Sol de México](#), [UnomásUno](#),

Baja 9% producción de gas natural en Pemex

(2024-12-31, Yeshua Ordaz, Milenio Diario, . 15)

La producción de gas natural de Petróleos Mexicanos (Pemex), incluyendo a sus socios, sumó 4 mil 432 millones de pies cúbicos diarios en noviembre, 9 por ciento menos que lo registrado en igual mes del año pasado. De acuerdo con la Asociación Mexicana de Gas Natural (AMGN), el país requiere invertir de forma acelerada en toda la cadena de valor del gas natural para

incrementar sus posibilidades de generar, atraer y retener inversiones, así como fortalecer la seguridad energética.

Anuncia plan para evitar aumentos en gasolina

(2024-12-31, Yulia Bonilla, La Razón de México, . 7)

LA PRESIDENTA Claudia Sheinbaum Pardo giró la instrucción para que la Secretaría de Energía (Sener) y Pemex se reúnan con titulares de distintas empresas que comercializan gasolina para establecer un plan que evite el incremento del combustible, frente a las notables variaciones que hay en su costo a lo largo del territorio mexicano. "No hay un precio máximo para la gasolina, no está establecido eso, desde el 2013 con la reforma energética desapareció el poner precios máximos, pero no es posible que los precios en algunos lugares estén como están", expresó.

En entrevista Israel Hurtado, presidente de la Asociación Mexicana e Hidrógeno, habló sobre el desarrollo de hidrógeno verde.

(2024-12-30, Roberto Aguilar, Canal 8.1 Herald TV,)

En entrevista, Israel Hurtado, presidente de la Asociación Mexicana de Hidrógeno, destacó el potencial de México para desarrollar hidrógeno verde. Con 18 proyectos en marcha y una inversión estimada de 20,000 millones de dólares, Hurtado subrayó que estos proyectos no solo impulsarán la creación de empleos y la transferencia tecnológica, sino que también contribuirán a la transición energética y a la lucha contra el cambio climático. Hurtado enfatizó que el hidrógeno, al ser utilizado en vehículos y en diversas industrias, puede sustituir combustibles fósiles altamente contaminantes como el carbón y el combustóleo, además de descarbonizar el gas natural.

Claudia Sheinbaum instruyó a la Secretaría de Energía a reunirse con gasolineros para revisar precios de combustibles.

(2024-12-30, Juan Becerra, 104.1 Radio Fórmula,)

La presidenta Claudia Sheinbaum ha solicitado a la Secretaría de Energía realizar un encuentro con gasolineros para abordar los precios elevados de combustibles, observados durante sus recorridos por el país. Iván Escalante, titular de la Profeco, presentó los precios de las gasolinas, destacando discrepancias con los promedios semanales. Sheinbaum mencionó casos en los que la gasolina Magna supera los \$26, a pesar de la eliminación de precios máximos tras la reforma energética de 2013. La mandataria enfatizó la necesidad de regular los precios en estaciones de servicio de diversas marcas.

[102.5 MVS Noticias](#), [Milenio \(sitio\)](#), [Diario de México \(sitio\)](#), [Once noticias \(sitio\)](#), [100.1 Stereo Cien](#), [Regeneración \(Sitio\)](#),